

## LAPONIA-VARANGER

3-10 junio 2012

© texto y fotos: Helena Rivera & Fran Trabalon

### Introducción

La Península de Varanger es uno de los lugares clásicos para la observación de aves; está catalogada por muchos autores como uno de los 100 lugares más interesantes para los ornitólogos. Con tantos lugares ricos en especies de Sudamérica, de África, del Sudeste asiático.. parece que cueste de creer, pero para cualquier observador de aves de Europa, un viaje en el mes de junio a esta zona del mundo suele quedar muy sorprendido, primero, por la diversidad de especies que se pueden encontrar en una zona situada tan al norte, y sobretodo, y esto es extensivo a la Laponia de Finlandia, porque se diluye el tópico que solemos utilizar de que Europa no es salvaje.

Otro de los espectáculos que ofrece la zona es la observación de limícolas en las zonas de cría, con sus plumajes nupciales (incluyendo los grupos de *Calidris canutus* y *C ferruginea*, que todavía se ven en la primera semana de junio en las bahías y desembocaduras de los ríos, y que supuestamente todavía están de viaje más al norte). También las colonias de aves marinas (especialmente la isla de Hornoya, por la facilidad de acceso). Finalmente, la observación de las aves forestales en la taiga, muchas de las cuales nosotros vemos tan solo durante las migraciones o en invierno, es un atractivo ensalzado por la belleza de la inmensa extensión de terrenos forestales en esta región.

### Agradecimientos

A Santiago Guallar poner a disposición toda la información de la que disponía; finalmente, este documento se ha acabado haciendo gracias a su empeño de que siempre deberíamos publicar los "reports" para facilitar el ahorro de tiempo y combustible a otros observadores. También agradecer a Daniel Burgas y Martí Rodríguez por la información dada sobre diferentes sitios, a Jordi Sala, por colocar tanta información de la zona en su blog (<http://ornitosecta.blogspot.com.es>) y a Xavier Olivé la información sobre flora que nos adjuntó, y a Jose Luis Copete por la información y revisión del texto.

### Logística

- Vuelo BCN-Helsinki-Rovaniemi (I/V, Finnair)
- Alquiler de coche en el aeropuerto de Rovaniemi.
- Todas las "noches" en el coche, excepto una "noche" en el café Neljän Tuulen Tupa (Kaamanen, 24 € la habitación con tres camas y derecho a sauna)

### Información práctica

*Nota: la información recogida aquí es solo a título personal.*

-Cuando se alquila el coche vale la pena tener en cuenta que en los países escandinavos en categoría media incluyen en muchas ocasiones vehículos tipo familiar, y estos van muy bien para dormir dentro, sin preocuparse por buscar alojamiento. Para los amantes de la acampada, decir que en Noruega se puede acampar en cualquier lugar (siempre que no sea en lugares donde el sentido común lo

desaconseje, claro). En Suecia los precios de alquiler son más bajos que en Finlandia. Los precios en Noruega son definitivamente prohibitivos, de manera que vale la pena entrar con el maletero lleno de comida, y el depósito lleno de combustible.

-Relacionado con lo anterior, para solventar el tema de la ducha; en Noruega es posible encontrar duchas en muchos lugares no esperados (estaciones de tren, centros de información, etc). Por otra parte, en Finlandia una buena alternativa es recurrir a los servicios de las saunas (precio aproximado 5€ la hora aproximadamente, y de paso por el precio de la ducha, tenemos la sauna, o viceversa).

-El descanso es importante! Especialmente en los viajes de mayo a finales de julio. Cuando nunca se pone el Sol, cuesta dormir cuando a lo largo de las 24 horas del día hay luz y se oyen las aves. El cansancio por la falta de sueño, unido al griterío de las miles de aves de la isla de Hornoya, y un descuido monumental, provocaron que borrara una tarjeta de fotografía de 32Gb llena, con las fotos de los primeros cuatro días.

-Se vaya en la época que se vaya, hay que llevar ropa de abrigo. El clima puede ser muy cambiante; nosotros nos pasamos la mayoría de los días entre los 2-6 C. Solo el último día llegamos hasta los 14 C en Rovaniemi. En Laponia nos nevó un día aunque la nieve no cuajó. En Varanjer puede nevar en cualquier día del año, pero también puede llover en cualquier día del año, dependiendo de la influencia de la corriente del Golfo. Algunos observadores que nos encontramos nos dijeron que habían estado en otros años por las mismas fechas e iban con los pantalones cortos, por el calor reinante.

### **Recorrido realizado**

3/6 \_\_BCN-Helsinki-Rovaniemi: Rovaniemi-Pihatunturi

4/6 \_\_Pihatunturi-Sodankyla-Ivalo-Inari-Kaamanen

5/6 \_\_Kaamanem-Utsjoki-Tana-Ekkeroy

6/6 \_\_Ekkeroy-Vardo-Hornoya Island-Hammingberg-Ekkeroy

7/6 \_\_Ekkeroy-Kongsfjordfjellet (area tundra crta Tana-Verlebag)-  
Tana-Kaamanem

8/6 \_\_Kaamanem-Karigasniemi-Angelli-Inari-Ivalo-Kuntura

9/6 \_\_Kuttura-Sodankyla-Kelujarvi-Pihatunturi

10/6 \_\_Pihatunturi-Luosto-Aeoroport

### **Lugares visitados**

-Las localidades a que se hace referencia se pueden encontrar el libro (mejor dicho, cuaderno): Finding Birds in Lapland. D Gosney. Easybirder, 2010.

-En “algunas especies observadas” hemos puesto algunas de las especies que suelen más buscadas por los ornitólogos del sur de Europa. Mencionar que habiendo estado en Escandinavia y otros países del norte con anterioridad, no buscamos algunas especies como *Picoides trydactylus*, *Phyllocopus borealis*, *Phylloscopus trochilloides*, *Tarsiger cyanurus*, *Perisoreus infaustus*, *Parus cinctus*, y que, con la información adecuada y dedicando algunos esfuerzos, se pueden ver a lo largo de la ruta aquí marcada.

**Pihantunturi** (pg 4 libro de D. Gosney)

De las pistas de ski sale un itinerario (justo delante del hotel/bar). Este itinerario recorre un excelente bosque; se puede hacer la vuelta y atravesar una zona inundada. En el libro de D Gosney se cita una zona para *Emberiza rustica*, que no detectamos aquí, aunque entre los diferentes observadores que encontramos, uno de ellos sí que lo localizó.

*Algunas especies observadas en Pihatunturi:*

*Tetrao urogallus, Bonasia umbellus, Bombycilla garrulus* (cerca de la zona, en el cruce de la crta 9621 con a N5),

### **Kelujarvi** (pg 6 libro de D. Gosney)

Una zona de taiga, salpicada de caducifolios, lagunas y otras zonas abiertas. Nuestra visita en esta zona tenía por objetivo encontrar *Emberiza rustica*, y al final dimos con un ejemplar, dentro del bosque que queda a la derecha entre los puntos 5 y 6 del mapa de D Gosney. La zona es muy buena para *Mergus albellus*, aquí vimos los grupos más numerosos.

### **Inari a Utsjoki** (pg 12 libro de D. Gosney)

El primer tramo de la carretera está formado por los bosque de taiga, salpicados de lagos, donde se ven *Mergus merganser, Mergus serrator, Mergus albellus, Bucephala clangula, Buteo lagopus, Dryocopus martius*, etc.

El segundo lugar, el célebre café Neljän Tuulen Tupa, es el lugar más fácil para ver *Pinicola enucleator*. En nuestras dos visitas al lugar, vimos entre 6-12 ejemplares en cada una de ellas.

Altiplano de la carretera de Utsjoki: excelente área con bosques de abedul en zona de turberas (todavía no brotados la primera semana de junio). En esta zona vimos *Bubo scandiacus*.

*Algunas especies observadas en el tramo Inari-Utsjoki:*

*Melanitta fusca, Gavia stellata, Bubo scandiacus, Surnia ulula, Lagopus lagopus, Buteo lagopus* (fácil de ver en las zonas abiertas, inundadas, entre los bosques de abedules), *Perisoreus infaustus* (alrededores de Karigasniemi).

### **Tana a Verlevag** (pg 30 libro de D. Gosney)

Desde Tana, cogiendo la carretera hacia Verlevag o Batsfjord, a lo largo de la crta 890. Nosotros nos quedamos en Tanafjord (según diferentes reports y cartografía la zona coincide con Kongsfjordfjellet), una zona de montaña donde hay un hábitat de tundra, y allí nos centramos en buscar *Falco rusticolus*. La zona estaba todavía parcialmente nevada, y las lagunas todavía estaban en parte heladas, dejando algunas libres para colimbo y anátidas. La temperatura era de entre 1-3 C.

*Algunas especies observadas en el tramo Tana-Tanafjord:*

*Gavia arctica, Anser fabalis* (Río Tana), *Clangula hyemalis* (común en las lagunas de montaña, también en las bahías de la costa), *Mergus serrator, Falco rusticolus* (un ejemplar cazando en Kongsfjordfjellet, 70.526557,29.058666, al oeste de la carretera, justo antes del cruce con la carretera de Verlevag), *Lagopus lagopus, Lagopus muta, Stercorarius longicaudus* (por lo menos 6 ejemplares en la zona), *Anthus cervinus* (común), *Eremophila alpestris, Emberiza rustica* (algunos ejemplares en los

matorrales, más llamativo un macho cantando en los cables de la luz en el cruce para la carretera de Verlevag), *Plectrophenax Nivalis*.

### **Varanger Fjord (Varanjerbotn a Hammingberg)** (pg 16 a 24 libro de D. Gosney)

Esta zona cubre el sector sur y este de la península, a lo largo de la carretera E-75. Usualmente, el primer lugar de observación de aves suele ser la reserva natural de Varanjerbotn en la población que lleva el mismo nombre (el lugar se ve entrando al pueblo en la bahía). La zona se acaba en Hammingberg donde no se puede continuar hacia el oeste (por lo menos con un vehículo tracción 2 ruedas).

#### *Algunas especies observadas en el tramo Varanger Fjord:*

*Gavia stellata*, *Gavia arctica*, *Somateria spectabilis* (un macho de segundo año entre Vardo y Hammingberg, en una de la bahías. Otro observador nos reportó otro joven macho en Ekkeroy), *Polysticta stelleri* (5 hembras en Ekkeroy, en el muelle, una hembra en el punto 3, pg 23 del libro de Gosney), *Clangula hyemalis* (común en las bahías) *Mergus serrator*, *Mergus merganser* (comunes en las bahías, a veces en grupos numerosos), *Haliaeetus albicilla* (especialmente fácil de ver en Varanjerboth y los primeros kilómetros de la carretera de Vadso; vale la pena aprovechar los apartaderos de la derecha de la carretera y que quedan hacia el lado de la bahía. Especialmente cuando la marea está baja se pueden contar hasta 10 ejemplares en menos de un kilómetro), *Buteo lagopus* (nido activo en las afueras de Vardo), *Phalaropus lobatus* (común en la laguna de la reserva de la isla de Vadso, se llega por por un puente en la carretera), *Calidris maritima* (fácil de ver en el muelle de Vardo), *Stercorarius parasiticus* (localmente común, bastantes ejemplares en la forma oscura), *Sterna paradisea* (algunas colonias a lo largo de la costa, aunque parece ser que la población nidificante ha disminuido mucho en las últimas décadas, debido a la sobrepesca), *Cepphus grylle*, *Anthus cervinus* (común), *Carduelis hornemanni* (crta Vardo a Hammingberg)

### **Isla de Hornoya** (pg 26 libro de D. Gosney)

Aunque resulta caro el transporte a la isla, llegando hasta Vardo merece la pena una visita a la isla. Grandes cantidades de aves marinas nidifican en ella, por lo que el espectáculo está garantizado.

#### *Algunas especies observadas en la isla de Hornoya:*

*Cepphus grylle*, *Uria aalge*, *Uria lomvia*, *Cepphus grylle*, *Fratercula arctica*, *Alca torda*, *Anthus petrosus*, *Carduelis flavirostris* (por la parte oeste, aprox 70.384943,31.16478, cantando en los cables de la luz poco antes de llegar al faro).

### **Algunas Imágenes del viaje.**



Para los interesados en la observación de los éideres más “nórdicos”, la mejor época es marzo y abril, cuando hay suficiente luz y todavía están presentes, por centenares, muchos ejemplares hivernantes. En mayo sus números van disminuyendo, éste, por otra parte, es el mes ideal para *Gavia adamsii*; en los lugares adecuados se pueden observar cientos de ejemplares en migración, junto con una muy buena cantidad de láridos y procelariformes.

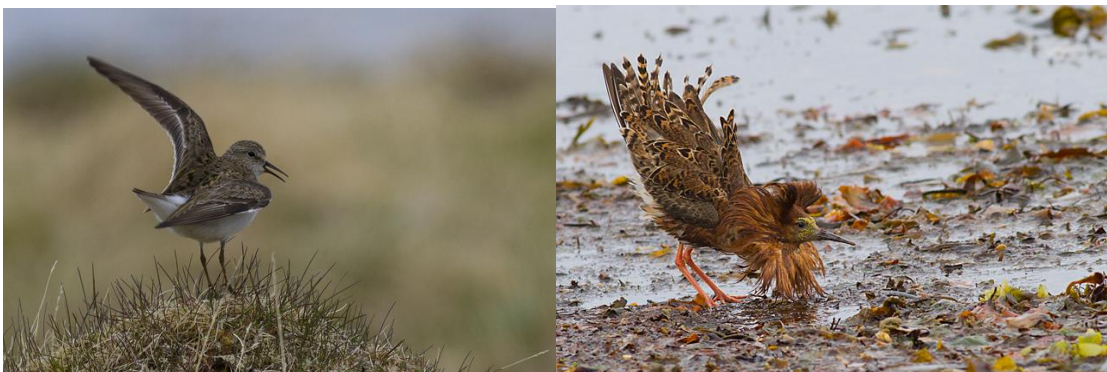
A falta de algún adulto macho de *Somateria spectabilis*, nosotros nos tuvimos que conformar con uno de segundo año, apareció en nuestra infructuosa búsqueda de *Gavia adamsii*, en la carretera de Vardo a Hammingberg, a lo largo de las bahías. Por otro lado, en el caso de *Polysticta stelleri*, dimos con 5 hembras en el muelle de Ekkeroy, más otra en el otro lado de la bahía de la misma población.



*Clangula hyemalis* y *Stercorarius longicaudus* en las montañas entre Tana y Verlevag; esta es, quizás, la zona más accesible de tundra, además, en el tramo desde Tana, un buen tramo de la carretera está bordeado del estuario del río Tana y de bosques de abedul con un gran potencial.



A lo largo de la carretera E75, de Sodankyla a Ivalo, nos desviamos a la carretera de Kuttura (pg 10 del libro de Gosney). Aunque esta carretera no produjo muchas novedades ornitológicas, sí que pudimos disfrutar de un grupo de *Tetrao tetrix* exhibiéndose en uno de sus siempre espectaculares “leks”. Aquellos que estén interesados en ver *Perisoreus infaustus* y *Parus cinctus*, tienen a lo largo de esta pista forestal una buena oportunidad (siempre con paciencia) También se ha reportado en esta carretera *Picoides tridactylus*. Si bien en algún reporte de internet se puede leer que la pista está muy frecuentada y que no tiene el encanto de unas décadas atrás, nosotros encontramos una zona muy tranquila, y, con tiempo, con muchas posibilidades para ver vida salvaje.



Uno de los principales atractivos de la región es posibilidad de ver los plumajes nupciales y cortejos de los limícolas; por destacar algunos, *Tringa erythropus* en las lagunas que salpican la taiga, y muy especialmente, *Phylomachus pugnax*, al lado de las lagunas. El cortejo de *Calidris temmicki*, sobretodo alrededor de los arroyos de la tundra, lo pudimos ver en la carretera de Vardo a Hammingberg, y en la zona de tundra de Kongsfjordfjellet.



*Alca torda*, en pleno cortejo, y un grupo de *Uria aalge*; éstas son solo algunas de las especies de álcidos, que junto a gaviotas y cormoranes componen una espectacular colonia de cría que abarca todos los acantilados del sector este de la isla de Hornoya. Este fue el único lugar del viaje donde vimos *Uria lomvia*, más fácil de ver en el agua, rumbo a la isla que con la dificultad distinguirlos entre la gran cantidad de *Uria aalge* en los acantilados. Para ver *Carduelis flavirostris* es mejor ir a los matorrales del otro lado de la isla.



Los bosques salpicados de riachuelos y zonas parcialmente inundadas, como esta, en Pihatunturi, son el hábitat donde se puede buscar escribano rústico *Emberiza rustica*.



En la misma zona de abedules, en el espectacular altiplano de la carretera Kaamanen-Utjsjoki, encontramos un ejemplar de *Surnia ulula*, volando entre los claros que forman los pastizales entre abedules. Aunque se ve con más facilidad en los alrededores de Tana (Noruega). Diversos observadores nos comentaron que habían visto algún ejemplar en la carretera de Tana a Varanjerbotn. Nosotros nos encontramos con otro ejemplar en la carretera de Tana a Verlevag (70.19918,28.203621) justo en el cruce con la 98. Lo vimos en los dos sentidos de la marcha. Si se está atento a los tendidos eléctricos que bordean la carretera, no tiene que resultar difícil verlo.



Hábitat donde encontramos *Carduelis hornemanni*, en la carretera entre Vardo y Hammingberg. También se suele ver en la isla de Vadsø, pero allí resulta más difícil de detectar debido a la gran abundancia de *carduelis flammea*.





El célebre café Neljän Tuulen Tupa, situado al lado izquierdo de la carretera de Utsjoki (con un cartel indicativo) es el lugar para ver *Pinicola enucleator*. Con un poco de paciencia, la observación de este espectacular fringílido (a veces muy difícil de ver en los bosques) está garantizada, por lo menos de invierno hasta junio.



La observación de mamíferos, como en tantos otros lugares, requiere su tiempo. No así en el caso de los renos (*Rangifer tarandus*) cuya cabaña asilvestrada es enorme y liebre ártica (*Lepus arcticus*). Con un poco de suerte se puede ver alce (*Alces alces*) cruzando la carretera. Algunos observadores con paciencia, y dedicación exclusiva a ello, más con un poco de suerte, llegan a observar algún oso pardo (*Ursus arctos*), especialmente entre Kirkeness y Parsvik (este de Finmark, en la frontera de Rusia), aunque la mayoría de ellos acaban contratando los servicios de un guía a fin de asegurarse la observación.